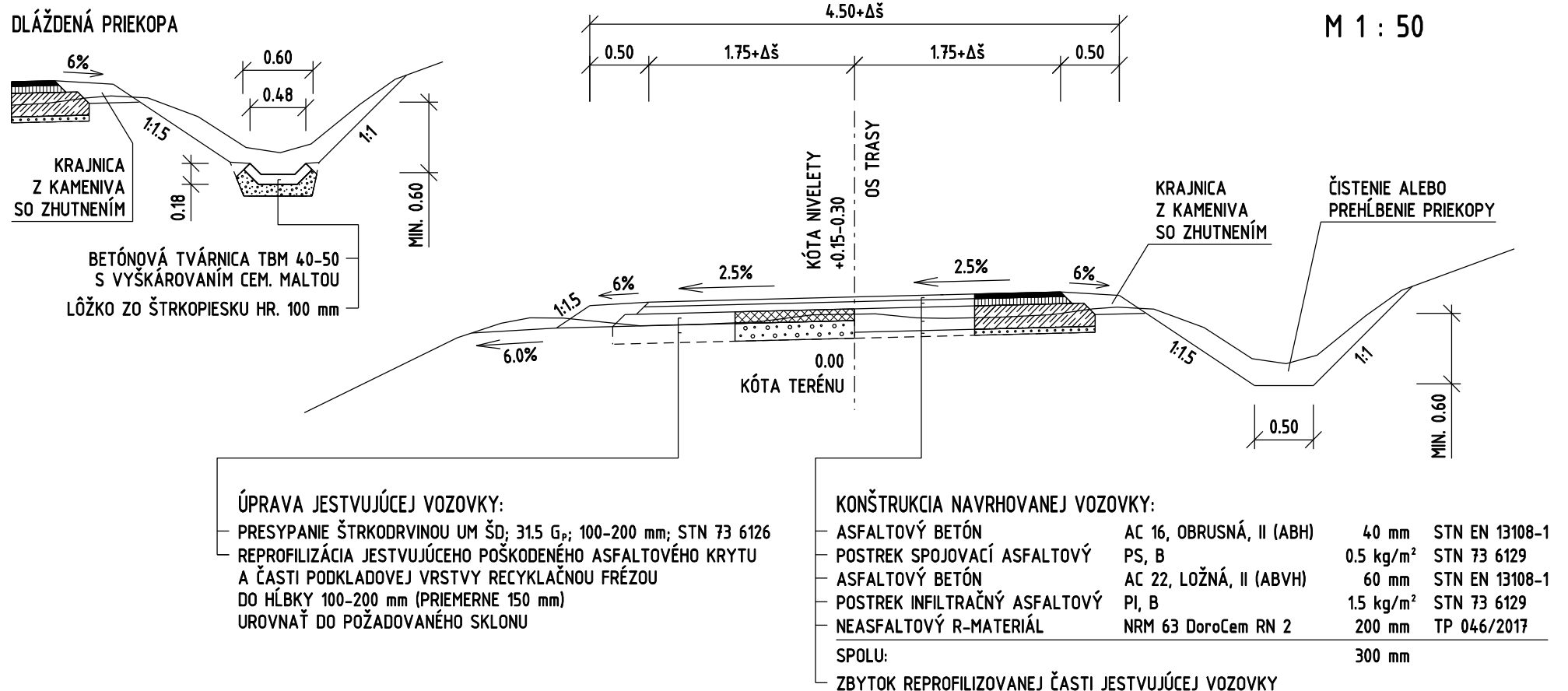


VZOROVÝ PRIEČNY REZ Č. 1



URČENIE HRÚBKY DOSYPOV ŠTRKODRVINY PODĽA ÚSEKOV

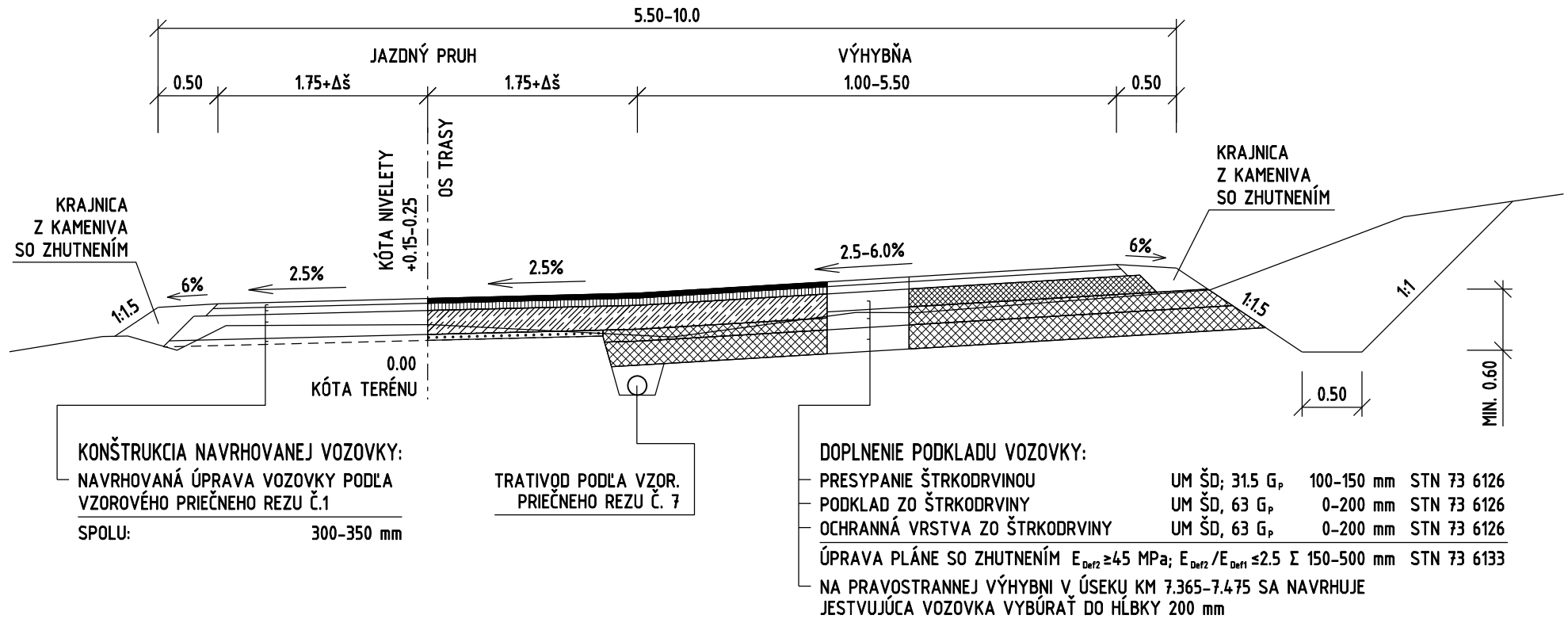
| DOSYP | ÚSEK TRASY V KM | DOSYP | ÚSEK TRASY V KM | DOSYP | ÚSEK TRASY V KM |
|--------|---|--------|--|--------|-----------------|
| 100 mm | 0.405-5.812; 5.852-5.929; 5.966-6.702; 6.870-7.051; 7.800-7.815 | 150 mm | 5.812-5.852; 5.929-5.966; 6.750-6.870; 7.051-7.800 | 200 mm | 6.702-6.750 |

- POZNÁMKY:**
1. REKONŠTRUKCIA VOZOVKY SA NAVRHUJE NA HLAVNEJ TRASE OD STANIČENIA KM 0.405, NA VETVE "B" SA NENAVRHUJE,
 2. ZREZANIE EXISTUJÚCEJ KRAJNICE SA NAVRHUJE OBOJSTRANNE,
 3. PODROBNÝ POPIŠ TECHNOLÓIE VYBUDOVANIA VOZOVKY JE UVEDENÝ V TECHNICKEJ SPRÁVE,
 4. PRED VYKONANÍM REPROFILIZÁCIE SA NA KONCI TRASY NAVRHUJE V MIESTE NAPOJENIA EXISTUJÚCU VOZOVKU ZAPÍLIŤ DO HĽBKY ASFALTOVÝCH VRSTVIEV,
 5. DLÁŽDENÁ PRIEKOPA SA NAVRHUJE V ÚSEKoch: KM 6.641-6.671; KM 6.776-6.792 A KM 7.305-7.327 (DĽ. 68.0 m)

VZOROVÝ PRIEČNY REZ Č. 2

VOZOVKA VÝHYBNE

M 1 : 50



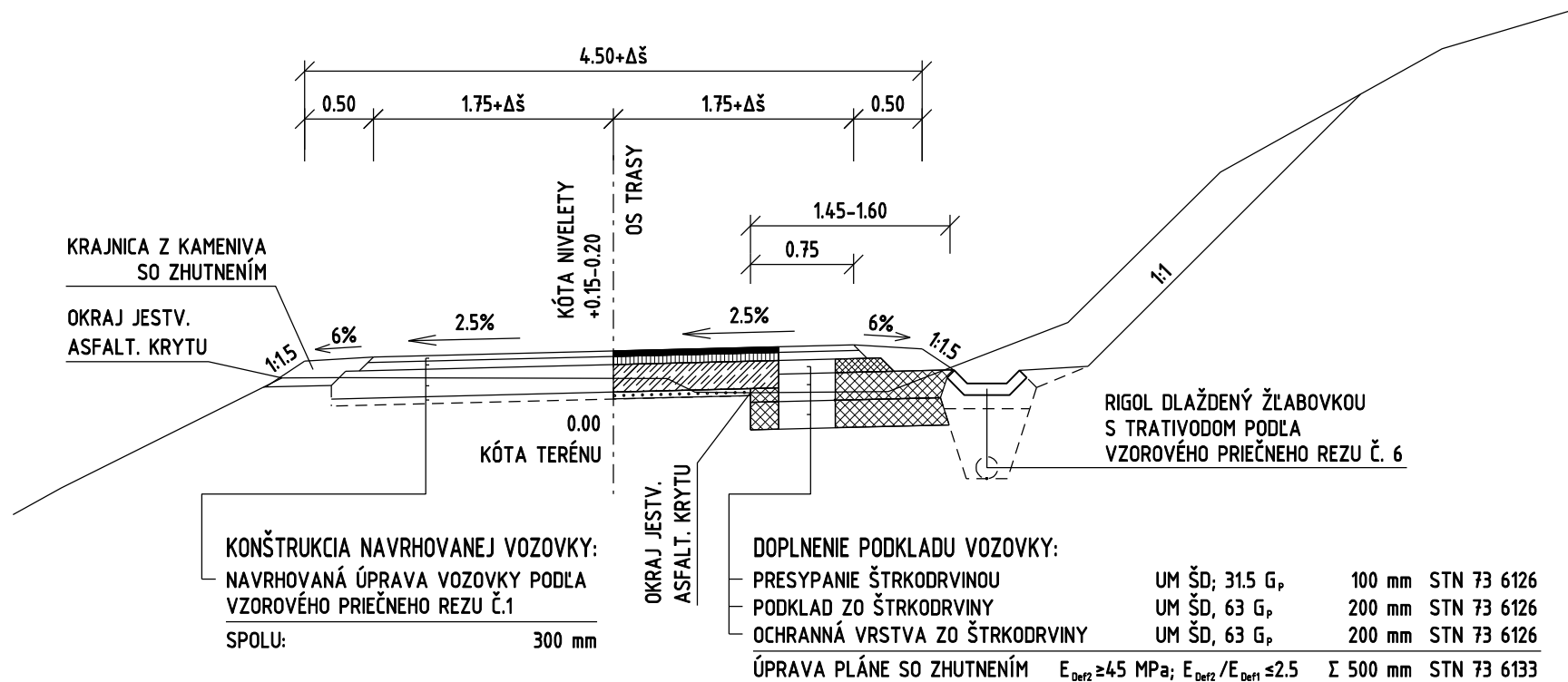
POZNÁMKY:

1. TRATIVOD MEDZI JAZDNÝM PRUHO A VÝHYBŇOU SA NAVRHUJE LEN V ÚSEKU KM 7.350–7.540,
2. V STANIČENÍ KM 7.460 SA TRATIVOD NAVRHUJE PRERUŠIŤ A ZAÚSTIŤ DO NAVRHOVANÉHO PRIEPUSTU,
3. KONCE TRATIVODU SA NAVRHUJÚ UZAVRIEŤ ZÁTKOU (2 ks),
4. ZAČIATOK TRATIVODU SA NAVRHUJE VYÚSTIŤ DO ODVODŇOVACEJ PRIEKOPY.

VZOROVÝ PRIEČNY REZ Č. 3

ODSUN OKRAJA VOZOVKY VO VÝKOPE V ÚSEKoch: KM 1.519 - 1.585 KM 3.893 - 3.969

M 1 : 50



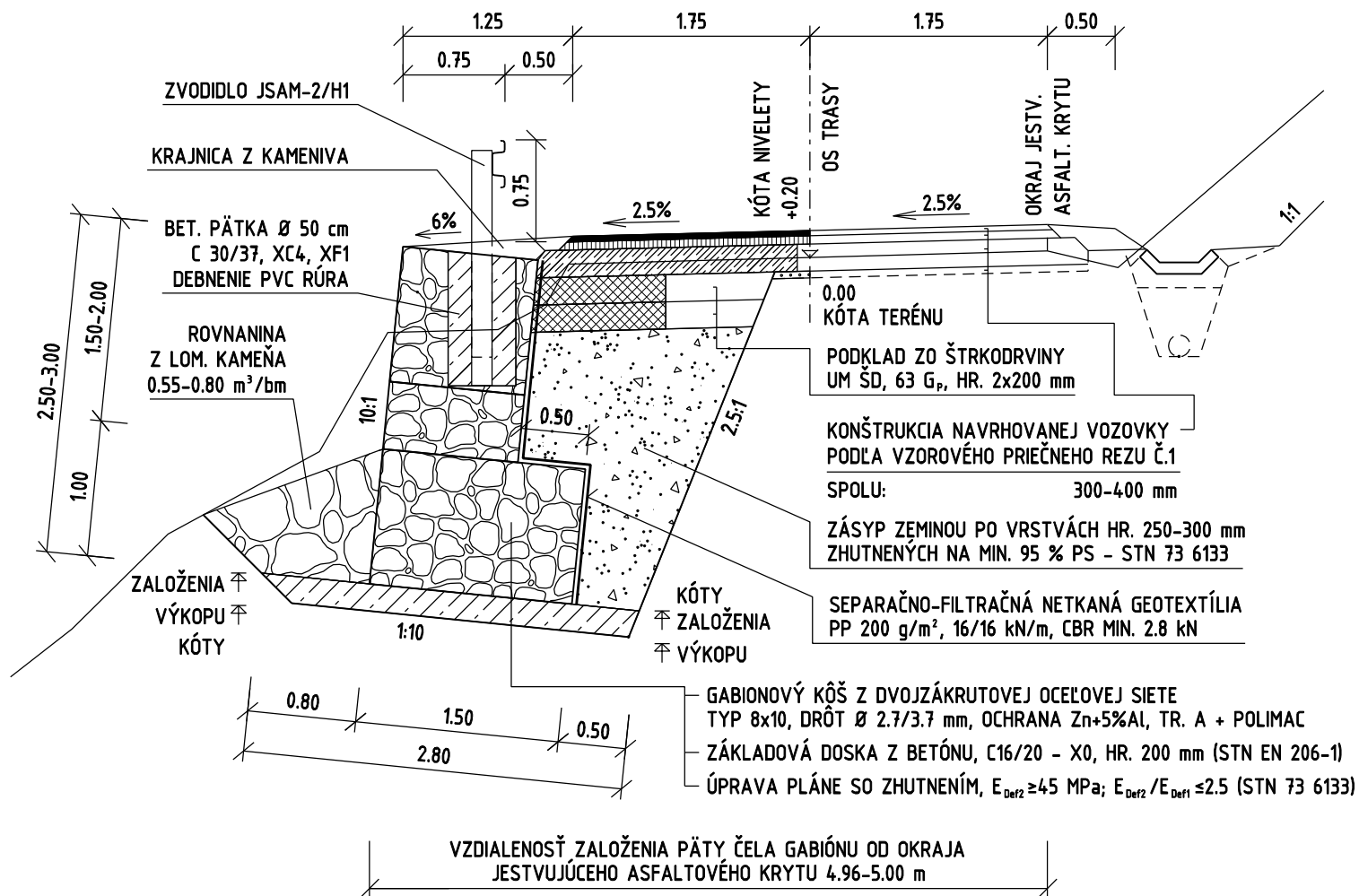
POZNÁMKY: 1. PODROBNÝ POPIS TECHNOLOGIE VYBUDOVANIA VOZOVKY JE UVEDENÝ V TECHNICKEJ SPRÁVE.

M 1 : 50



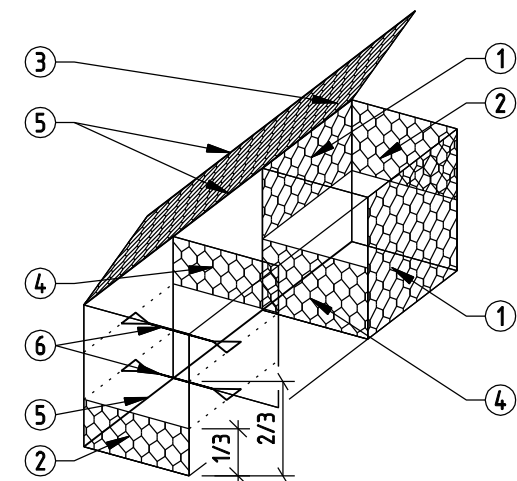
VZOROVÝ PRIEČNY REZ Č. 5

GABIONOVÝ OPORNÝ MÚR V ÚSEKoch KM 5.870-5.889 A KM 6.122-6.132



DETAIL "A"

POPIS GABIONOVÉHO KÔŠA



- 1 - PREDNÝ PANEL
- 2 - BOČNÝ PANEL
- 3 - UZATVÁRACÍ PANEL
- 4 - DELIACÁ PRIEČKA
- 5 - VÝSTUŽNÝ OCEĽOVÝ PRÚT
- 6 - DIŠŤANČNÉ TIAHLO

- POZNÁMKY:**
1. PEVNOSTNÉ CHARAKTERISTIKY DVOJZÁKRUTOVEJ OCEĽOVEJ SIETE TYP 8x10: ŤAHOVÁ PEVNOSŤ >50 kN/m, ÚNOSNOSŤ PRI PRETLÁČANÍ >70 kN,
 2. JEDNOTLIVÉ BLOKY A DELIACE PRIEČKY SA NA VŠETKÝCH SPOJOVÝCH HRANÁCH SPOJA OCEĽOVÝMI C-KRÚŽKAMI V MAXIMÁLNEJ VZDIALENOSTI 20 cm. PRIEMER DRÔTU C-KRÚŽKOV 3.0 mm, ŤAHOVÁ PEVNOSŤ >1550 MPa, SILA SPOJA >2.0 kN,
 3. ČELNÁ POHLADOVÁ STRANA GABIÓNU SA PRED ZAČATÍM PLNENIA KAMEŇOM ZABEZPEČÍ DOČASNÝM DEBNENÍM, GABIÓNY SA PLNIA POSTUPNE PO 1/3 VÝŠKY, VÝPLŇOVÁ VRSTVA NESMIE BYŤ VYŠŠIA VIAC AKO 30 cm NEŽ KTORÁKOLIEK VRSTVA PRIĽAHLÉHO BLOKU,
 4. PRE ZABEZPEČENIE MAXIMÁLNEJ REDUKCIE MEDZIER SA V ČELE UKLADÁ KAMEŇ RUČNE, PRI PLNENÍ NESMIE DÔJSŤ KU POŠKODENIU POLPLASTOVANIA, KVÔLI VYROVNANIU PRIRODZENÉHO SADANIA SA GABIÓNY PRESÝPAJÚ O 25-40 mm.

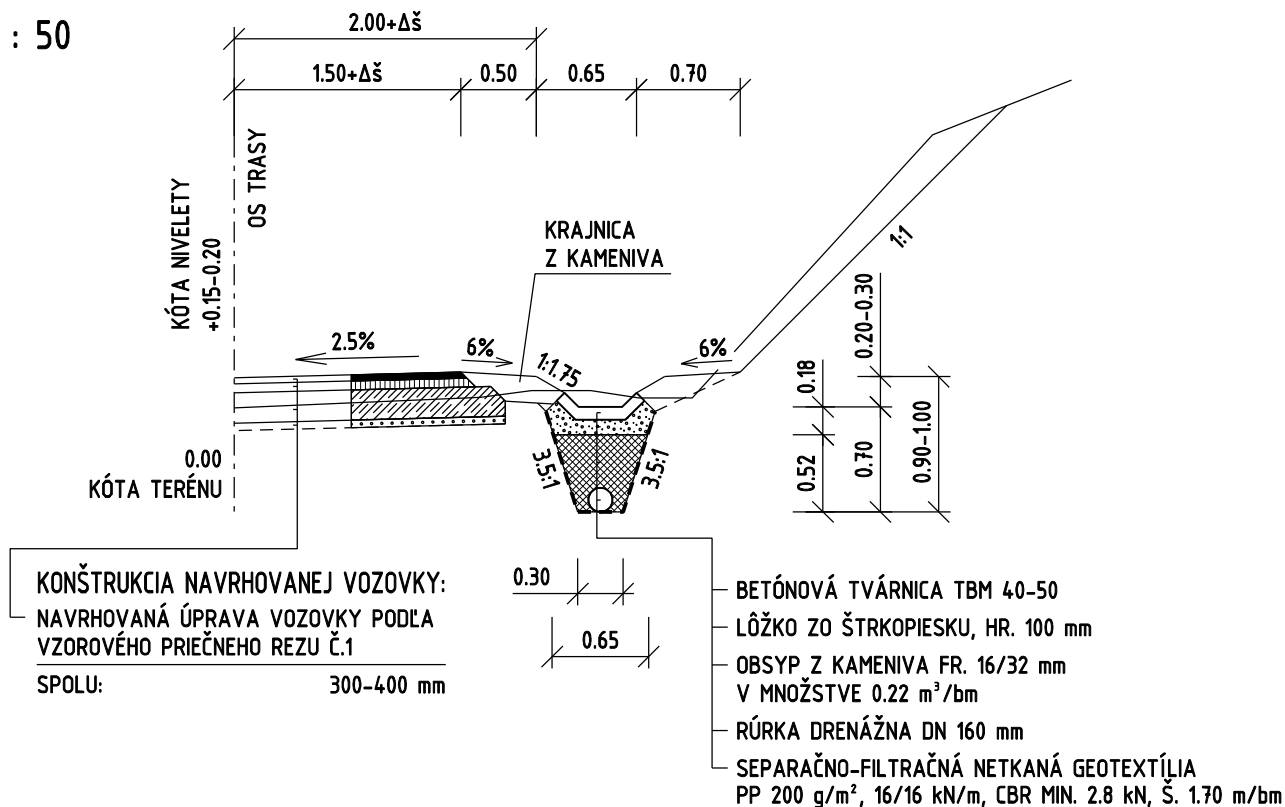
M 1 : 50

VZOROVÝ PRIEČNY REZ Č. 6

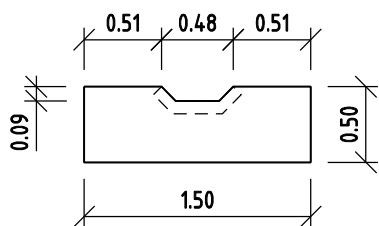
RIGOL DLAŽDENÝ ŽLABOVKOU S TRATIVODOM V ÚSEKOKH:

KM 1.334-1.604; KM 1.622-1.782; KM 3.564-3.612; KM 3.717-4.449; KM 4.558-4.758;
KM 4.969-5.097; KM 5.149-5.244; KM 5.287-5.436; KM 5.633-5.657; KM 5.668-5.708;
KM 5.747-5.944; KM 5.966-6.403; KM 6.465-6.526; KM 7.172-7.215 (DĹ. 2584.0 m)

M 1 : 50

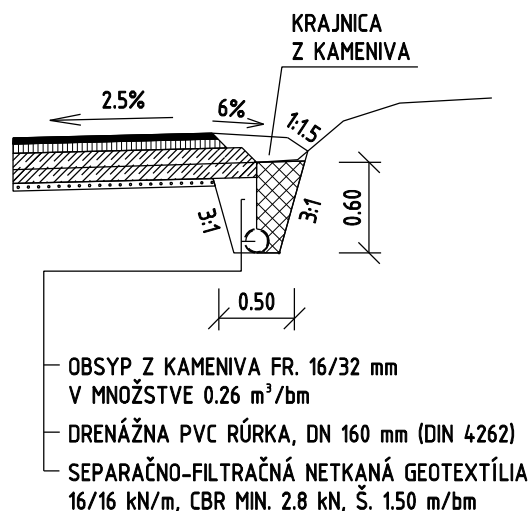


ZABEZPEČOVACÍ BETÓNOVÝ PÁS, HR. 300 mm
C25/30 - XC2, XF2 (STN EN 206-1)



VZOROVÝ PRIEČNY REZ Č. 7

PRAVOSTRANNÝ POZDĹŽNY TRATIVOD DN 160
V ÚSEKOKH: KM 3.183-3.208; KM 3.673-3.717;
KM 6.403-6.464 A KM 7.350-7.540 (DĹ. 320.0 m)

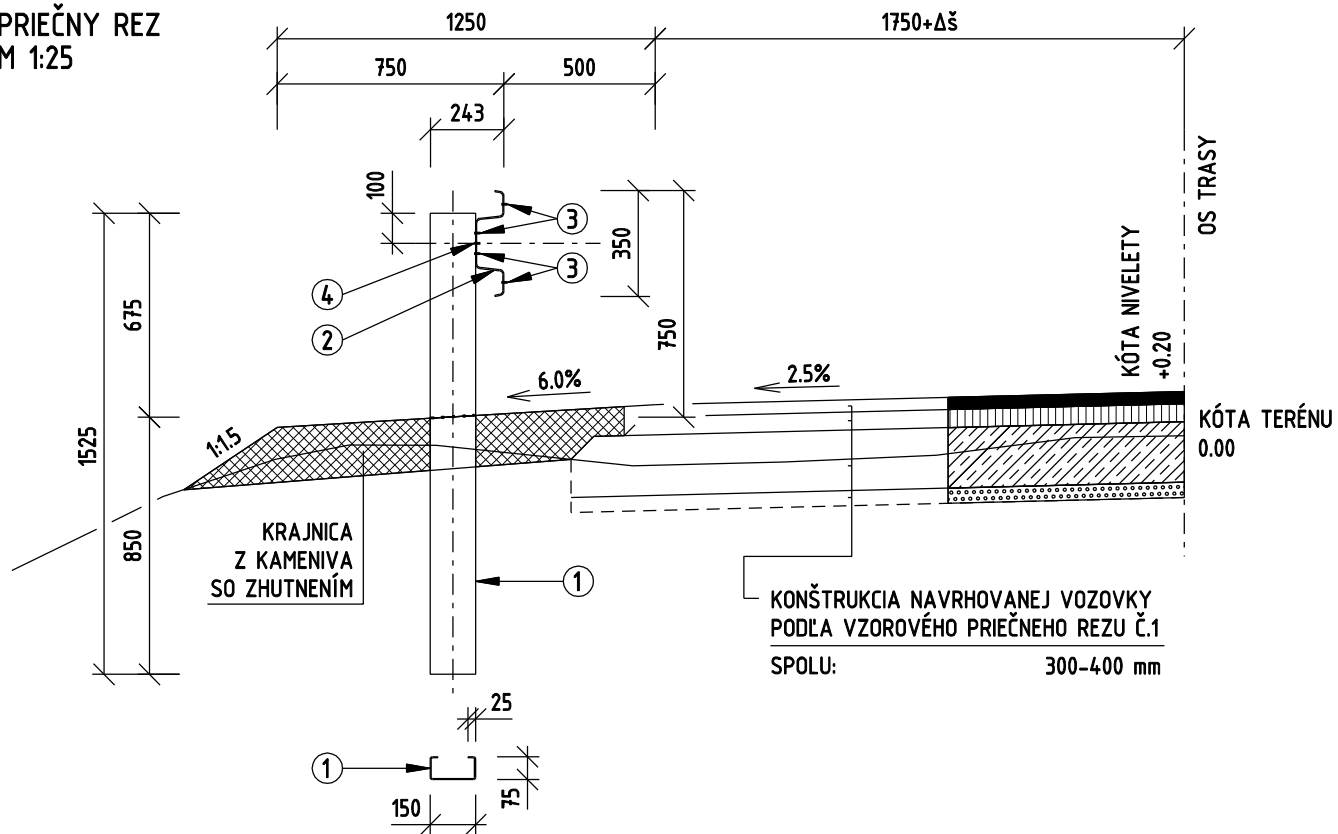


POZNÁMKY:

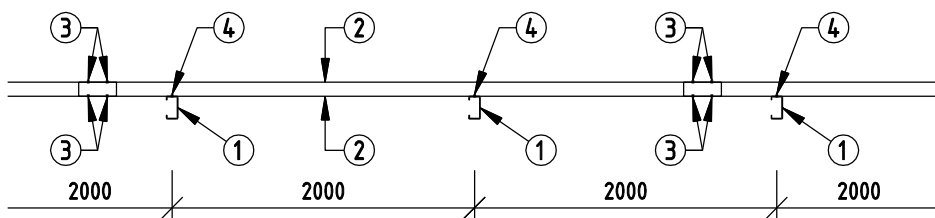
- ŠÍRKA PREKRYTIA GEOTEXTÍLIE SA NAVRHUJE 500 mm,
- KONCE TRATIVODU SA NAVRHOJÚ UZAVRIEŤ ZÁTKOU (32 ks),
- TRATIVODY SA NAVRHOJÚ VYÚSTIŤ DO ODVODŇOVACEJ PRIEKOPY,
- DLAŽDENÝ RIGOL A DLAŽDENÁ PRIEKOPA SA NAVRHOJÚ ZABEZPEČIŤ BETÓNOVÝMI PÁSMI V STANIČENIACH:
KM 1.334; KM 1.384; KM 1.434; KM 1.525; KM 1.564; KM 1.622;
KM 1.662; KM 1.702; KM 1.742; KM 3.564; KM 3.717; KM 3.758;
KM 3.799; KM 3.880; KM 3.920; KM 4.010; KM 4.093; KM 4.193;
KM 4.228; KM 4.343; KM 4.414; KM 4.449; KM 4.595; KM 4.632;
KM 4.713; KM 4.758; KM 5.012; KM 5.055; KM 5.097; KM 5.149;
KM 5.197; KM 5.287; KM 5.321; KM 5.396; KM 5.633; KM 5.747;
KM 5.783; KM 5.861; KM 5.903; KM 5.966; KM 6.016; KM 6.066;
KM 6.117; KM 6.213; KM 6.343; KM 6.403; KM 6.496; KM 6.671;
KM 6.792; KM 7.172; KM 7.327 (51 KS).

VZOROVÝ VÝKRES ZVODIDLA JSAM-2/H1

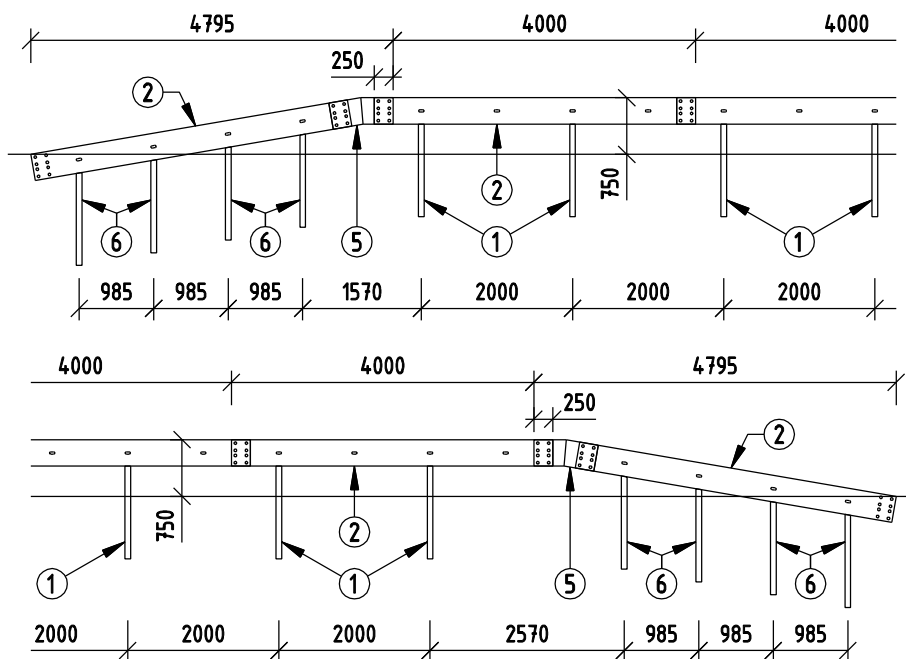
PRIEČNY REZ
M 1:25



PÔDORYS
M 1:50



POHĽAD
VÝŠKOVÉ NÁBEHY
M 1:100

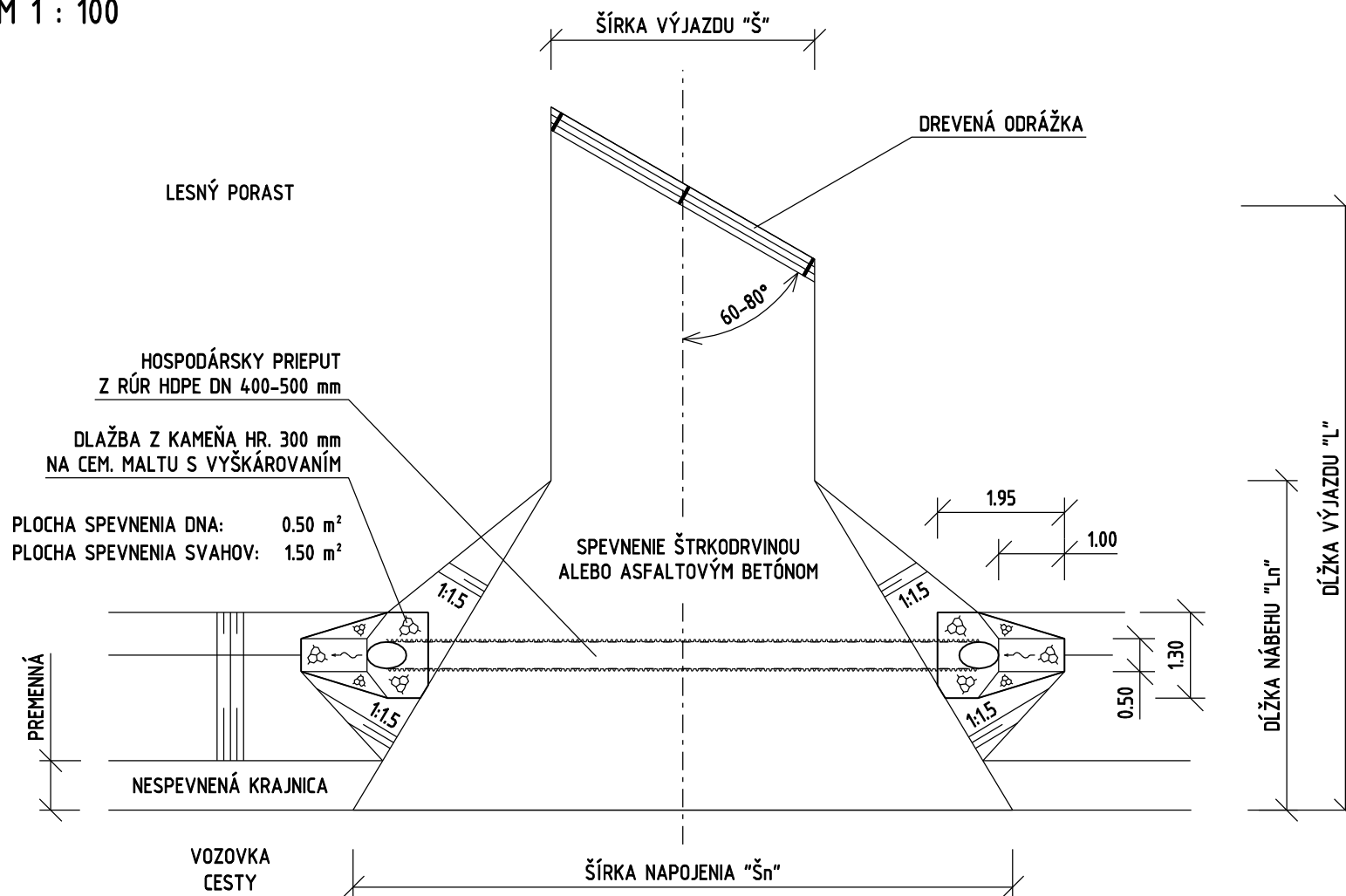


POPIS KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV

- 1 – STĽPIK "C" 150x75x25, HR. PLECHU 3.5 mm, DĹ. 1525 mm
2 – ZVODNICA AM, DĹ. 4250 mm, HR. PLECHU 2.8 mm
3 – SKRUTKA M16/30 S POLKRUH. HLAVOU A NOSOM S PODLOŽKOU POD MATICOU – 8 KS NA VZÁLOMNÉ SPOJENIE ZVODNÍC
4 – SKRUTKA M16/30 S POLKRUH. HLAVOU A NOSOM S PODLOŽKOU POD MATICOU – 1 KS NA PRICHYTENIE ZVODNICE NA STĽPIK
5 – NÁBEHOVÁ PRECHODKA NH4 17.3 %; 6 – STĽPIK U-140, DĹ. 1500 mm.

VZOROVÁ SCHÉMA VÝJAZDU

M 1 : 100



- POZNÁMKY: 1. VŠETKY ROZMERY SÚ UVEDENÉ V PRÍLOHE 2 TECHNICKEJ SPRÁVY,
 2. ULOŽENIE POTRUBIA A KONŠTRUKCIA ODRÁŽKY SÚ ZOBRAZENÉ V PRÍLOHE ODVODŇOVACIE OBJEKTY,
 3. POKIAĽ NIE JE UVEDENÁ DÍŽKA NÁBEHU "L_n", VÝJAZD SA NAVRHUJE S NÁBEHOM ROZŠÍRENIA V CELEJ DÍŽKE VÝJAZDU - L_n=L,
 4. POKIAĽ NIE JE UVEDENÁ ŠÍRKA NAPOJENIA "š_n", VÝJAZD SA NAVRHUJE BEZ NÁBEHU ROZŠÍRENIA V KONŠTANTNEJ ŠÍRKE - š_n=š,
 5. HOSPODÁRSKY PRIEPUST A DREVENÁ ODRÁŽKA SA NAVRHUJÚ LEN NA VÝJAZDOCH, PRI KTORÝCH SÚ UVEDENÉ,
 6. POKIAĽ SA NA KONCI VÝJAZDU ODRÁŽKA NENAVRHUJE, UKONČENIE SPEVNENIA JE KOLMÉ.